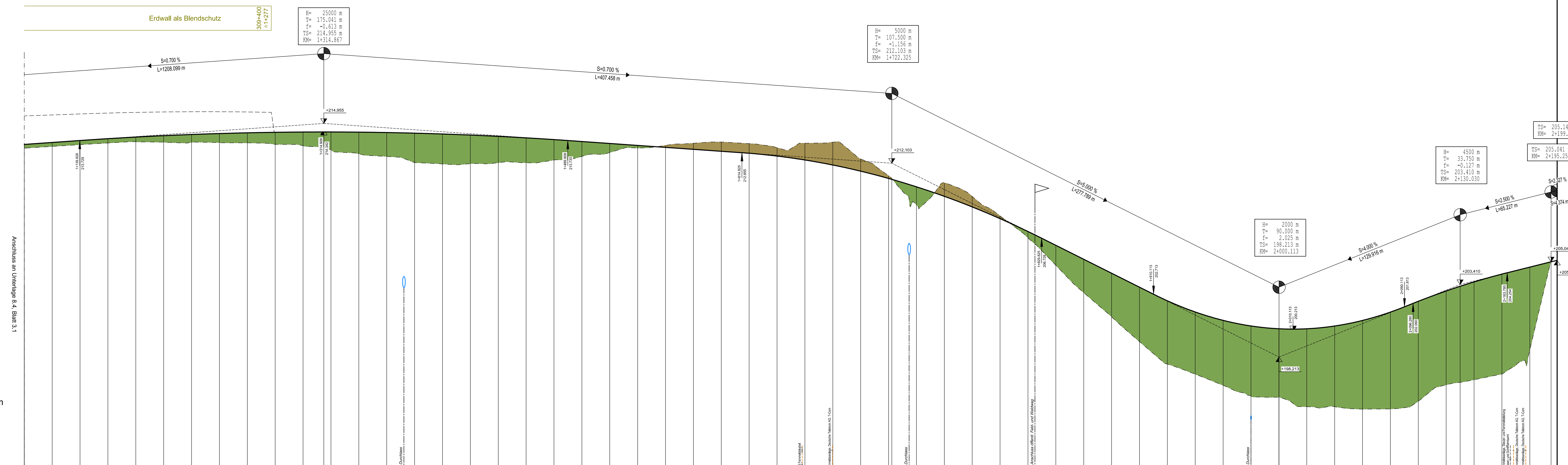


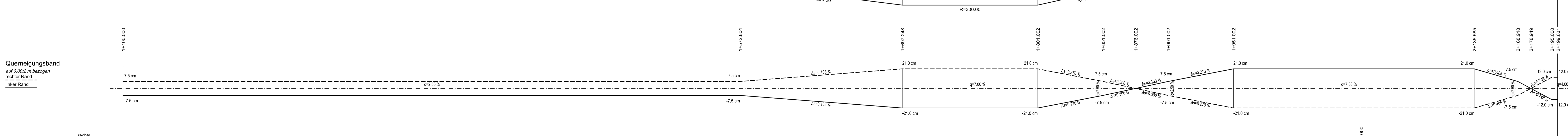
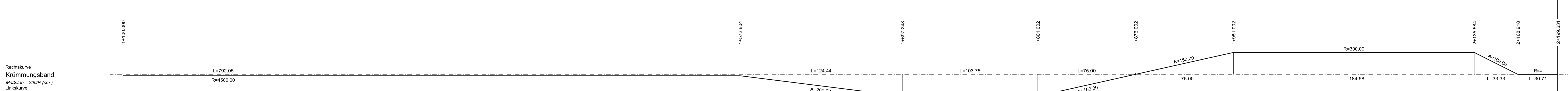
Ende der Baustrecke Bau-km 2+199.631

B 22



M = 1:1000/100
 NN 190.00

Station	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+199.631
Gradiente ①	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Gelände ②	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000	190.000



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 6.4 Blatt 3.2 E

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Neustrukturierung der GVS Mainsondheim - SI 2271	21.03.14	Köder
2	Entfall BW 308a	21.03.14	Köder
3	Umstufung SI 2271 zu B22; Erdwall als Blendschutz	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bearbeitet	26.07.2016	erc
2	gezeichnet	26.07.2016	was
3	geprüft	26.07.2016	fs

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage	Blatt Nr.	Datum	Zeichen
6.4	3.2 E E E		

Planfeststellung	bearbeitet	Ge	gezeichnet	Ge	geprüft	Ge	Datum	Lösch
BAB A3 Frankfurt - Nürnberg							Juli 2016	
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid								

Höhenplan
 6227 652 / W03_B308.050 (BW 308a)
 GVS Mainsondheim-S 22
 Bau-km 1+100.000 - Bau-km 2+199.631

6-stufiger Ausbau
 von Bau-km 308+200 bis Bau-km 318+582,953

Aufgestellt:
 Hinzugef. am 28.07.2011 / 07.11.2014 / 26.07.2016
 Autobahndirektion Nordbayern

Maßstab 1: 1.000 / 100

Dieses Unterlagsblatt ist ein technisches Zeichnungsblatt für die Erstellung von Planfeststellungen. Es ist nicht für die öffentliche Einsichtnahme vorgesehen. Die Verantwortung für die Richtigkeit der Daten liegt bei dem Auftraggeber.